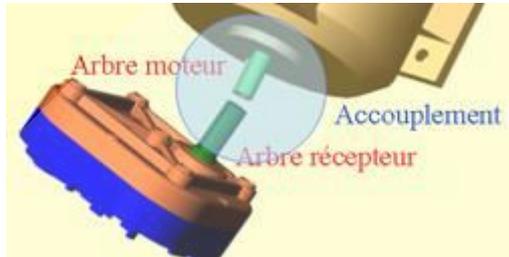


# Les accouplements

## Principe



La liaison mécanique permanente entre un arbre moteur et un arbre récepteur peut être assurée par un accouplement. C'est à dire un mécanisme qui accepte et compense de légers défauts géométriques.

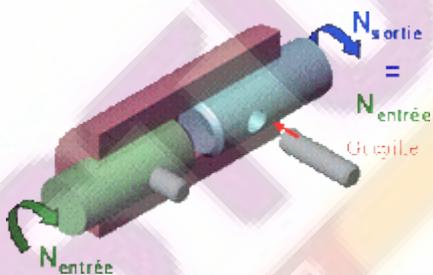
L'accouplement transmet le couple sans modification de la vitesse angulaire.

## Types de défauts corrigés par les accouplements

Déplacement axial	Décalage angulaire	Désaxage angulaire	Décalage radial

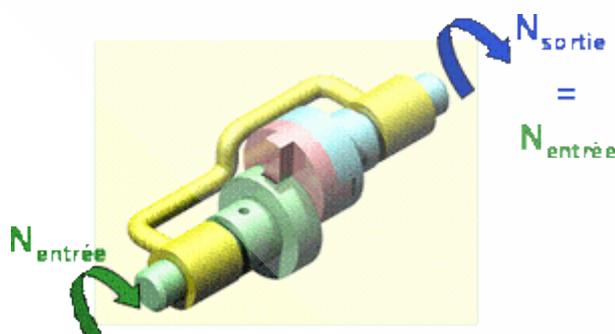
## Différents types d'accouplements

Accouplement rigide (manchon)



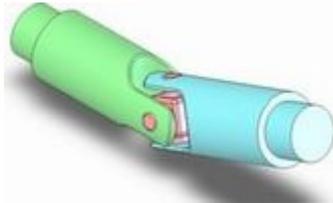
Cet accouplement simple (donc peu coûteux), ne supporte pas de défauts d'alignement et transmet tous les à-coups et vibrations.

Joint de OLDHAM

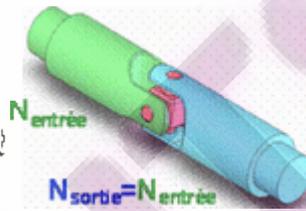
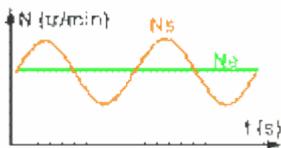


Il réalise l'accouplement de 2 arbres parallèles voisins : le décalage radial faible peut varier en fonctionnement. L'énergie absorbée augmente rapidement avec le décalage.

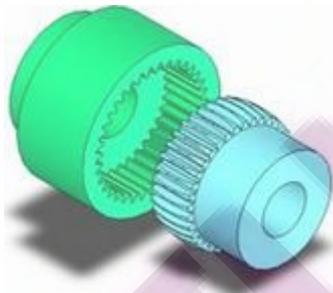
### Joint de cardan



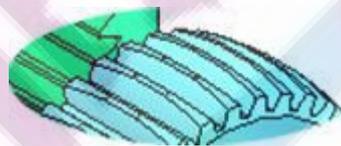
Il réalise l'accouplement de deux arbres à axes concourants (20 à 30°). Le rapport des vitesses de rotations des deux arbres varie, il est fonction du désaxage angulaire.



### Accouplement flexible

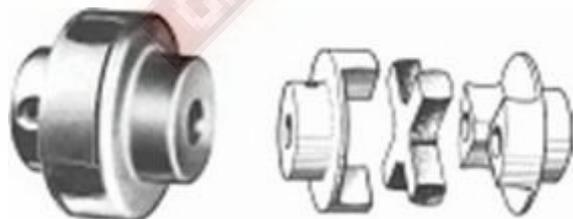


Il accepte un désalignement angulaire de quelques minutes. Il est utilisé pour la transmission de couples importants

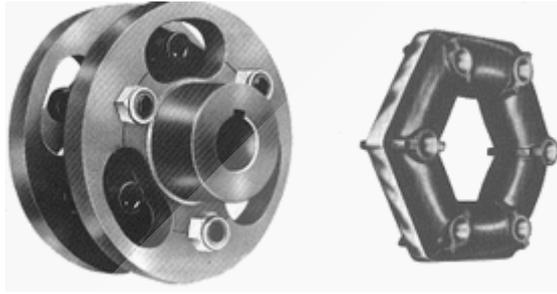


Détail denture courbée

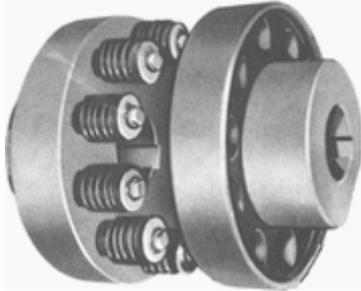
### Accouplement élastique



### Accouplement à croisillon



A ressort de compression



Éléments élastiques cisailés



à ressort à lames fléchies

La liaison par obstacle élastiques, qui caractérise ce genre d'accouplement permet de légers défauts : un désaxage radial ou angulaire, ou un déplacement axial.

Le couple transmissible dépend de la résistance du matériau constituant l'obstacle.

Les vitesses de rotation sont limitées par les effets de la force centrifuge.