TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

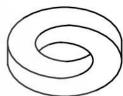
RCICES D'APPLICATI

<u>EXERCICES D'APPLICATIONS</u>: **a-Exprimer** le besoin à l'aide de l'outil bête à cornes, en se basant sur les données suivantes :

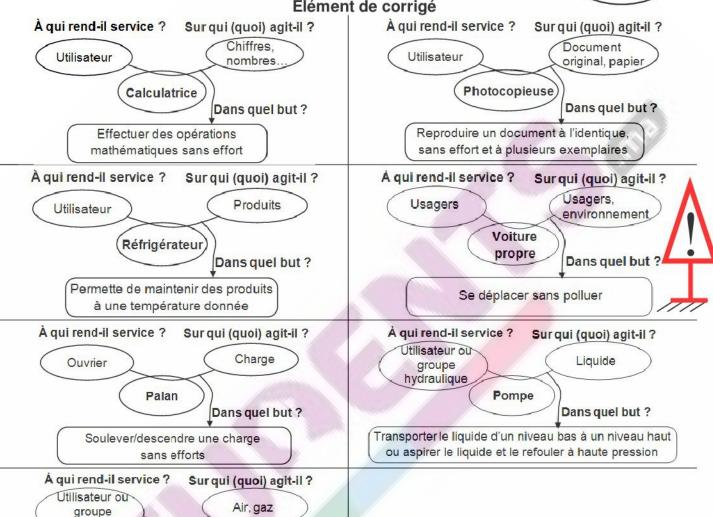
Aspirateur ;	Permettre d'aspirer la poussière d'une pièce
Poussière	Permettre d'enlever la poussière sur une surface
Utilisateur	Permettre d'obtenir des surfaces sans poussière
Pêcheur	Permettre de pêcher beaucoup de poissons
Canne à pêche	Permettre au pêcheur de prendre du poisson dans
et son moulinet	une vaste zone
Poissons	Permettre au pêcheur de ramener son fil
Données, sons, images	Permettre la manipulation d'objets numérisables
Utilisateur	Permettre de brancher de nombreux périphériques
Ordinateur	Permettre de programmer en assembleur
Utilisateur	Utiliser un moyen de locomotion peu encombrant
Trottinette électrique	Permettre de changer d'endroit en roulant
Utilisateur	Permettre de se déplacer sans trop d'effort
Utilisateur	Permettre à l'utilisateur de s'essuyer les mains
Sèche-mains	Permettre à l'utilisateur de s'essuyer les mains sèches
Mains mouillées	Permettre à l'utilisateur d'obtenir de l'air chaud
Tranches de pain	Avoir des tranches de pain chaudes et croustillantes
Particulier Crillo pain	Recycler des croûtes rapidement
Grille-pain	Réchauffer des tranches de pain rapidement
Ouvrier	Soulever des charges dans un temps réduit
Charge	Soulever des charges à grande vitesse
Treuil	Soulever des charges avec faible efforts
Femme de foyer	Mélanger le linge
Machine à laver	Laver le linge
Le linge sale	Séparer le linge sale du linge propre
Eau	Produit de lavage
Automobiliste	Laver la voiture
Voiture	Station automatique de lavage
Antenne parabolique	Positionneur d'antenne parabolique
Satellite	Tourner l'antenne parabolique
Utilisateur	Positionner l'antenne parabolique
Crayon (Stylo)	Écrire
Utilisateur Papier (d'autre support)	Laisser une trace Dessiner
2 2 2	
Actionneur (Moteur, Vérin)	Convertir l'énergie distribuée en énergie mécanique
Effecteur (Machine, Porte)	Transformer l'actionneur en un effecteur
Énergie distribuée	Augmenter l'énergie distribuée
Conducteur	Autoriser ou non l'accès au parking
Agent de sécurité	Voix d'accès au parking

TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

b- À l'aide de l'outil bête à cornes exprimer le besoin pour : une calculatrice; une photocopieuse; un réfrigérateur; une voiture propre; un palan de levage ; une pompe ; un compresseur ;



Élément de corrigé



Compresseur

Aspirer et stocker l'air dans un réservoir à haute pression

Dans quel but?

pneumatique

TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

c- Dans les tableaux ci-dessous, **Cochez** la catégorie correspondant à chaque proposition. (Attention, certaines propositions peuvent être inutiles), et **Tracer** l'actigramme des systèmes :

Matière d'œuvr	Matière d'œuvre sortante		Fonction	Dor	Données de contrôle		
Matière d'œuvre entrante			globale		Sort	ie secondaire	
Pain non grillé						1- Grille pain	
Chaleur						1- drine pain	
Électricité							
Faire des tartines							
Mise en marche							
Pain grillé							
Miettes						6 0-	
Choix de la durée							
Faire du pain							
Griller du pain						Comment of the Commen	
Chargement manuel du pain							
Déchets verts						2- Tondeuse	
Bac à déchets						10.0000	
Pelouse tondue						()	
Tondre la pelouse							
Jardinier							
Pelouse haute					0.11.6		
Pilotage de la tondeuse							
Cultiver de la pelouse		(6.1)					
Énergie (électrique ou thermique)	7		1 / B				
Mise en marche							
Choix de la hauteur de coupe							
Eau				4		3- Bétonnière	
Énergie (électrique ou thermique)							
Chargement manuel	1						
Béton							
Ciment							
Calculer le dosage	1						
Préparer du béton							
Sable							
Sécher le béton							
Contrôle visuel du mélange							
Ouvrier						1	
Mise en marche			<u> </u>				
Contrôle manuel						4- Scie circulaire	
Choix de la vitesse de coupe							
Scier des panneaux de bois							
Utilisateur							
Planches						BOSCH	
Électricité							
Fabriquer des panneaux de bois							
Mise en marche						optiling	
Copeaux Panneaux de bois						and State (as	
Bruit							
Jiura							

Matière d'œuvre sortante			Fonction	Dor	nées	de contrôle
Matière d'œuvre entrante		globale		Sort	tie secondaire	
Dosage du café			SSX			5- Cafetière
Électricité						o dalouoro
Mélanger le café avec du lait						
Eau						
Mise en marche						
Café chaud						
Choix du nombre de tasses						
Chauffer le café						
Filtre usagé						
Faire du café						
Marc						
Café en poudre						
Pulpe					///	6- Moulin à
Électricité						
Contrôle visuel de fin					A	légumes
Légumes cuits						
Éplucher les légumes						
Énergie musculaire						
Légume écrasés						
Moteur						
Contrôle visuel de mélange						1
Chargement manuel			V-1/- /2			-3
Mouliner des légumes	///					
Bruit						7- Perceuse
Mur non percé						électroportative
Poussières						electroportative
Perceuse électroportative						BOSICIA
Choix de la vitesse		,				FILE 111
Percer un mur						
Casser le mur						
Électricité						
Spécifications du perçage						
Mur percé selon spécification						
Contrôle manuel (utilisateur)						1
Linge sale						8- Lave linge
Linge propre						
Plier le linge						3203345
Eau sale						
État d'avancement du lavage						
Commande (mise en marche)						A A
Programme de lavage						
Choix de l'utilisateur						
Électricité						
Dosage de la lessive						
Eau sur mesure						
Laver le linge						
Énergie musculaire						
Lave linge						

Matière d'œuvre sortante		Fonction	Don	nées e	de contrôle	
Matière d'œuvre entrante		globale	Données de contrôle Sortie secondaire			
-	ame 		Sionale		SUFL	
Énergie électrique Ordinateur						9- Imprimante
Voyant lumineux						
Informations sur papier						fines / FS
Peindre le papier						
Imprimer les informations						Саноп
Message						
Commande						
Colorier les images						
Modifier les informations						
Informations sur écran						
Bruit						83.450
Informations sur papier					1/43	10- Scanner
Électricité						10- Scallie
Stocker les informations sur PC						
Bruit						
Mise en marche						
Réglage de la qualité						
Scanner les informations						man .
Informations sur écran						
Capter les informations						-
Voyant lumineux						
Message						
Ordinateur						
Réglage						11- Fer à repasser
Laver les vêtements						
Aplatir les vêtements						THE
Chaleur						1281
Signalisation lumineuse						
Repasser les vêtements						
Fer à repasser						
Sécher les vêtements						
Électricité					8	
Vêtements froissés						The same of the sa
Vapeur						
Contrôle manuel (utilisateur)						
Viandes à hacher						12- Hache viande
Hacher les viandes						
Viandes hachées						
Faire des saucisses						and the
Déchets						
Énergie musculaire						
Support						
Électricité						
Séparer la viande du suif						
Chargement manuel Contrôle visuel de fin					(8
Utilisateur						
Assiette de récupération					/	

		-				
Matière d'œuvre sortante		Fonction	Don		le contrôle	
Matière d'œuvre entrante		globale		Sorti	e secondaire	
Étain						13- Fer à souder
Électricité						
Fumée						
Composants soudés						
Fonder l'étain						
Technicien électronique						
Souder les composants						
Contrôle visuel						
Presser les composants						
Chaleur						
Composants à souder						
Déchets						14- Perforatrice
Électricité					18	Torioration
Séparer les feuilles perforées						
Réglage						
Feuilles à perforer			4			
Énergie musculaire						
Feuilles perforées						A STATE OF THE STA
Moteur					MAG	
Contrôle visuel de perçage						
Chargement manuel						
Perforer les feuilles			V-77			
Vaisselles sales						15- Lave vaisselles
Vaisselles propres						13- Lave valsselles
Trier les vaisselles						
Eau usée		100				MC09
État d'avancement du lavage						100
Commande (mise en marche)						
Programme de lavage						
Choix de l'utilisateur						
Chargement manuel						
Électricité						
Dosage de la lessive						
Laver les vaisselles						
Eau sur mesure						
Sécher les cheveux						16- Sèche cheveux
Réglage						10- Sectile Cheveux
Cheveux mouillés						
Bruit						
Coiffeur						CLATA.
Chaleur						
Lisser les cheveux						
Commande (mise en marche)						
Énergie musculaire						
Électricité						
Coiffer les cheveux						
Choix de l'utilisateur						7
Cheveux séchés						,
One veux secties					V	

Matière d'œuvre entrante Ordre Portail ouvert/fermé Énergie électrique Message Fermer/Ouvrir Capter la position du véhicule Portail fermé/ouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Energie telectrique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utillisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Conserver l'énergie calorifique Energie de terrique Energie de température Locale à chauffer Misse marche (manuele) Ordre Mouvement de rotation Informations Traîter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en marche Information d'état Opérateur Opérateur Véhicule en marche Information d'état Opérateur							
Ordre Portail ouvert/fermé Energie électrique Message Fermer/Ouvrir Capter la position du véhicule Programme Portail fermé/ouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO2) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Energie électrique Energie électrique Energie électrique Réjage de température Locale chauffér Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en arche Information d'état	Matière d'œuvre sortante			Fonction	Don	nées	de contrôle
Portail ouvert/fermé Énergie électrique Message Fermer/Ouvrir Capter la position du véhicule Programme Portail fermérouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Energie mesculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Energie électrique Energie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état	Matière d'œuvre entrante		globale		Sort	tie secondaire	
Portail ouvert/fermé Énergie électrique Message Fermer/Ouvrir Capter la position du véhicule Programme Portail fermérouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Energie mesculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Energie électrique Energie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état	Ordre						17- Portail
Energie électrique Message Fermer/Ouvrir Capter la position du véhicule Programme Portail fermé/ouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuele) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							98 100029
Message Fermer/Ouvrir Capter la position du véhicule Programme Portail fermé/ouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO₂) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie étectrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Traiter les informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état Moteur Véhicule en marche Information d'état Information							automatique
Fermer/Ouvrir Capter la position du véhicule Programme Portail fermé/ouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO₂) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utillisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabilliser la température Stabilliser la température Stabilliser la température Stabilliser la température Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en arche Information d'état							22_10 A 7 D 20 1 2 A 7 D 20 1 A 7
Capter la position du véhicule Programme Portail fermérouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en arche Information d'état							
Programme Portail fermé/ouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en arche Information d'état							
Portail fermé/ouvert Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Ucale à chauffer Mise en marche (manuelle) Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							
Se fixer contre un mur Ouvrir /Fermer Bruit Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Stabiliser la température Chaleur Conserver l'énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							
Ouvrir /Fermer Bruit Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Energie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en arche Information d'état							
Bruit Bruit Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Energie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Energie muscualire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							
Énergie thermique Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							19 Constan
Utilisateur en position initiale Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergle thermique Énergle musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Chaleur Conserver l'énergie calorifique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							10- Scooler
Fumée (CO ₂) Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état						1	9
Distribuer l'énergie thermique Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Énergie musculaire Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Energie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état	Distribuer l'énergie thermique			//			
Choix de la vitesse Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Énergie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							
Utilisateur en position finale Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Énergie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Signaler la position de l'utilisateur Déplacer l'utilisateur Énergie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état Nétur Véhicule en marche Information d'état							
Déplacer l'utilisateur Énergie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état Véhicule n marche Information d'état							
Énergie mécanique Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en sarche Information d'état 19- Chauffage électrique électrique 20- Barrière automatique							YAMAHA .
Chaleur Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état 19- Chauffage électrique électrique 20- Barrière automatique							
Locale chauffé Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Energie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état 19- Chauffage électrique électrique 20- Barrière automatique							
Mesurer la température Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état	2 - 340, Archite Business (2004) 4,044 (1705)						10.01.11
Stabiliser la température Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							19- Chauffage
Message Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							électrique
Chauffer un locale Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							
Chaleur Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état							Tannaniaman.
Conserver l'énergie calorifique Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état Information d'état							
Énergie électrique Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état Energie électrique Véhicule en marche Information d'état							
Réglage de température Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Locale à chauffer Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état Locale à chauffer 20- Barrière automatique Webicule automatique Véhicule Véhicule Véhicule Information d'état							
Mise en marche (manuelle) Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule en marche Information d'état Mise en marche 20- Barrière automatique automatique Véhicule Véhicule Véhicule Information d'état							ORION
Ordre Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Mouvement de rotation Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Informations Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							20- Barrière
Traiter les informations Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							automatique
Présence de véhicule Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état	Informations						aatomatique
Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état	Traiter les informations						
Moteur Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état	Présence de véhicule						
Fermer le parking Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Autoriser l'accès Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état	Switchen Service House						
Énergie électrique Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Véhicule en attente Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Véhicule passé Véhicule en marche Information d'état							
Véhicule en marche Information d'état							
Information d'état							
Opérateur	Information d'état						
(F. 15.25 T-5.25 T-5.1)	Opérateur						

TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

APPLICATIONS

1- DESTRUCTEUR D'AIGUILLE : (Baccalauréat Juin 2008)

1- INTRODUCTION:

Un dentiste utilise très souvent un anesthésique local pour pouvoir travailler sur son patient sans sensation de douleur.

Cet anesthésique, injecté sous forme de piqûre, implique un stockage, une destruction adaptée et hygiénique de la seringue usagée.

La destruction de la seringue impose la séparation de l'aiguille et de l'ampoule.

L'aiguille doit être stockée sans manipulation jusqu'à son élimination et l'ampoule doit pouvoir être jetée dans un conteneur de déchets médicaux.

Pour satisfaire à ces exigences, le destructeur d'aiguille, notre système d'étude, doit :

- Séparer l'aiguille de la seringue (partie infectée) sans contact physique.

- Stocker l'aiguille dans un conteneur hermétique.



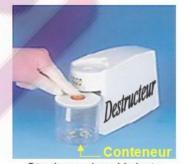
Aiguille susceptible d'être contaminée



Séparation seringue-aiguille



Dévisser en toute sécurité la partie de l'embase restée dans la serinque



Stockage des déchets susceptible d'être contaminés dans le conteneur hermétique

2 -DESCRIPTION DU SYSTÈME :

Le destructeur d'aiguilles est constitué d'un gobelet (conteneur) récupérateur d'aiguilles permettant le stockage temporaire des aiguilles usagées (déchets dangereux) et d'un appareil (ensemble électromécanique) permettant de séparer l'aiguille et l'ampoule de la seringue.

La découpe s'effectue par deux lames l'une fixe l'autre mobile en translation par motorisation. C'action se déroule automatiquement dès la mise en place de la seringue dans l'appareil.

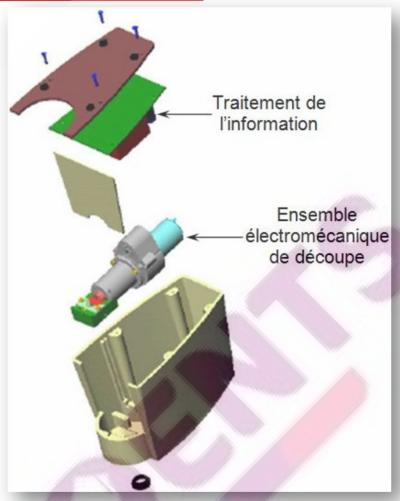
3- MISE EN SERVICE :

Présenter la seringue verticalement, aiguille vers le bas, dans l'orifice encerclé d'un caoutchouc noir.

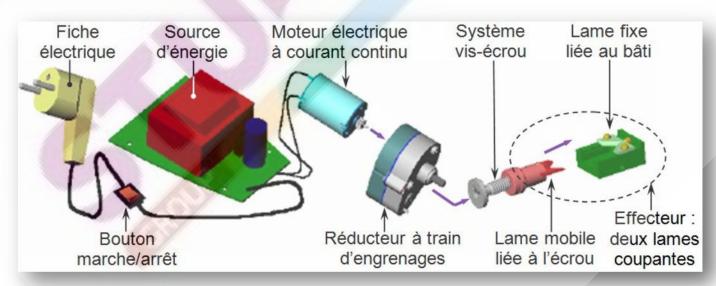
- Appuyer la seringue jusqu'à la butée.
- Le voyant lumineux rouge s'allume, le mécanisme coupe l'embase de l'aiguille.
- Au signal sonore retirer la seringue. Le voyant vert s'allume, la partie sectionnée de l'aiguille tombe dans le conteneur de stockage.

TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

4-ÉCLATÉ DU DESTRUCTEUR D'AIGUILLE SPAD :



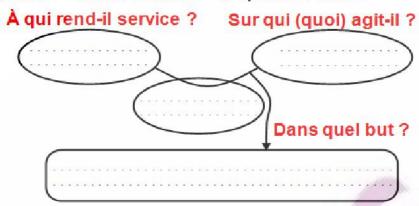
5- LA CHAÎNE D'ÉNERGIE DU DESTRUCTEUR :



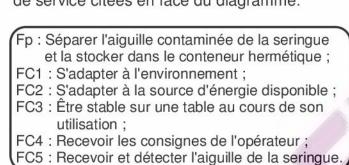
TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

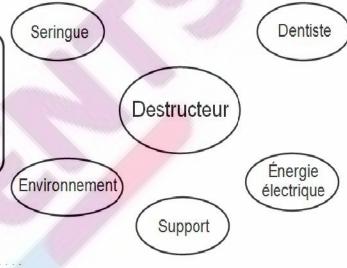
Après avoir pris connaissance du système :

a- Compléter le diagramme « BÊTE À CORNES » du système d'étude :

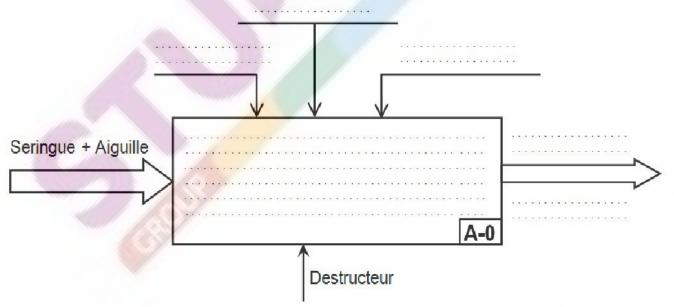


b- Compléter le diagramme « PIEUVRE » du système en plaçant les repères des fonctions de service citées en face du diagramme.



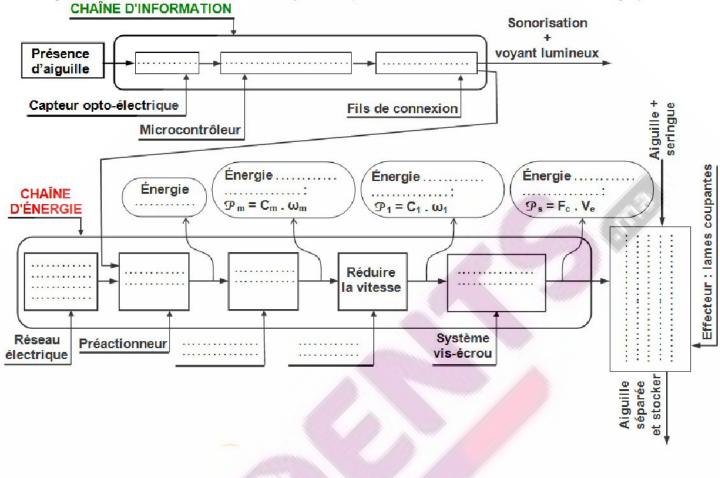


c- Compléter l'actigramme A-0 du système.



TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

d- Compléter le schéma fonctionnel du système (chaîne d'information et chaîne d'énergie).



TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

2- SIÈGE À COMMANDE ÉLECTRIQUE : (Baccalauréat Juillet 2008)

Ce siège équipant en option des voitures automobiles est conçu pour optimiser le confort du conducteur.

Réglages possibles du siège-conducteur :

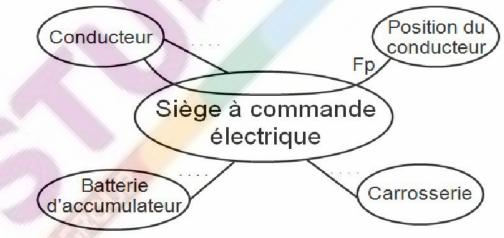
Sur ce siège, quatre mouvements sont motorisés et peuvent être réglés séparément :

- Réglage longitudinal A (glissière) ;
- Réglage de l'inclinaison de l'assise B ;
- Réglage en hauteur C (rehausse) ;
- Réglage de *l'inclinaison du dossier D* (dossier).



Après avoir pris connaissance du système :

a- Compléter le diagramme des interactions en plaçant les repères des fonctions de service définies dans la liste et définir la fonction principale.



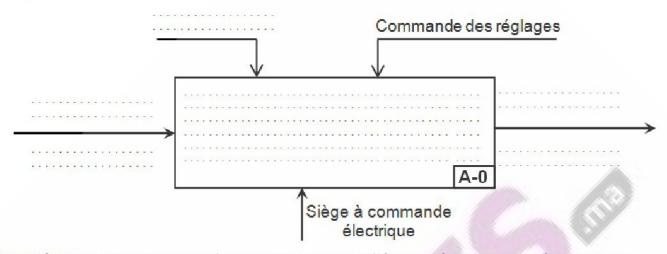
Fp:....;

Fc1 : Se monter sur la carrosserie du véhicule ; Fc2 : supporter le poids et la taille du conducteur ;

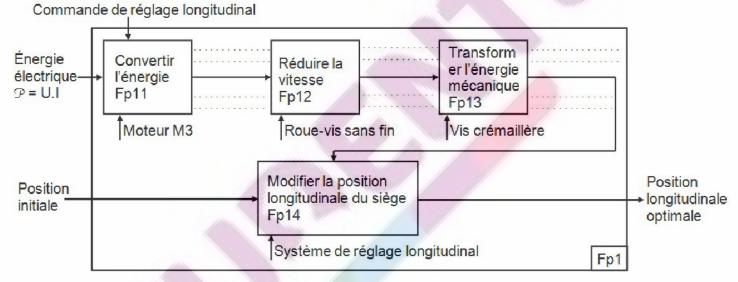
Fc3 : Utiliser l'énergie de la batterie du véhicule.

TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

b- Compléter l'actigramme A-0 du système "Siège à commande électrique".



c- Compléter le diagramme de la fonction Fp1 par les différentes énergies en précisant leurs caractéristiques.



TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

3- SYSTÈME DE LEVAGE À COLONNE : (Baccalauréat Juillet 2011)





Rame de tramway de 45 tonnes et de 30 mètres de long

PRÉSENTATION DU SUPPORT :

Le premier réseau de tramway à traction électrique est devenu opérationnel en 2011pour relier les deux pôles de l'agglomération Rabat - Salé. Ainsi deux lignes de tramway, totalisant 32 stations d'arrêt sur un parcourt de 19,5 Km, sont réalisées. La société d'exploitation de ce réseau de transport en commun assurera aussi l'entretien des rames dans ses ateliers de maintenance.

Pour effectuer les différentes interventions : **contrôles**, **réglages**, **remplacement** des éléments défectueux..., l'atelier de maintenance peut être équipé de systèmes de levage de trame (objet de notre étude) pour soulever les rames du tramway.

Problématique:

Comment soulever une rame de tramway de 45 tonnes et de 30 mètres de long à une hauteur suffisante (de l'ordre de 1m70) pour réaliser la maintenance des boggies et divers matériels se trouvant sous le tramway ?

Le système de levage est constitué d'une <u>armoire de commande (nommée PC)</u> munie d'un <u>pupitre de commande</u>, d'un <u>API (Automate Programmable Industriel)</u>, de <u>contacteurs et cartes de commande</u> pour moteurs. Cette PC peut gérer jusqu'à 10 colonnes de levage. Ces colonnes de levage (voir PHOTO, D.RES 1) sont des unités indépendantes mobiles que l'on peut déplacer manuellement grâce à des roues escamotables. Elles sont constituées d'un chariot de levage (voir FIGURE 1, D.RES 1) guidé par 4 galets roulant à l'intérieur d'une colonne (rails en tôle pliée). L'entraînement du chariot se fait par une vis à filet trapézoïdal (voir FIGURE 2, D.RES1), mise en rotation par un <u>moto-réducteur-frein asynchrone triphasé</u>. On met en place les colonnes au niveau de la plateforme de la rame de tramway à soulever, aux endroits prévus à cet effet. Pour soulever une rame de tramway de 45 tonnes et de 30 mètres de long, le service de maintenance utilise 8 colonnes de levage d'une capacité unitaire maximale de <u>8,2 tonnes</u> commandées simultanément (voir PHOTO, D.RES 1).

Lorsque les colonnes sont en place, on démarre le cycle de levage : l'opérateur peut choisir un fonctionnement manuel ou automatique par l'action sur un <u>sélecteur (commutateur)</u>. En mode automatique, on affiche sur le pupitre la consigne de hauteur à atteindre, la PC pilote alors chaque moteur des 8 colonnes jusqu'à ce que cette hauteur soit atteinte et signalée par l'allumage d'une <u>lampe verte</u>. Chaque colonne est équipée d'un <u>codeur incrémental</u> informant la PC de la position du chariot de levage de la colonne. Pour un fonctionnement en toute sécurité, il faut assurer une certaine horizontalité de la rame soulevée.

TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

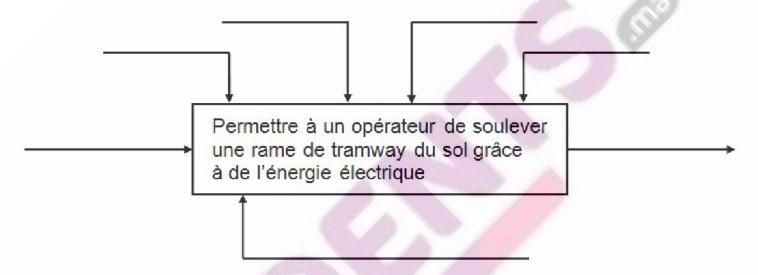
Situation d'évaluation n°1

La société d'exploitation du tramway, souhaite acquérir les systèmes de levage à colonnes pour équiper son atelier d'entretien et de maintenance.

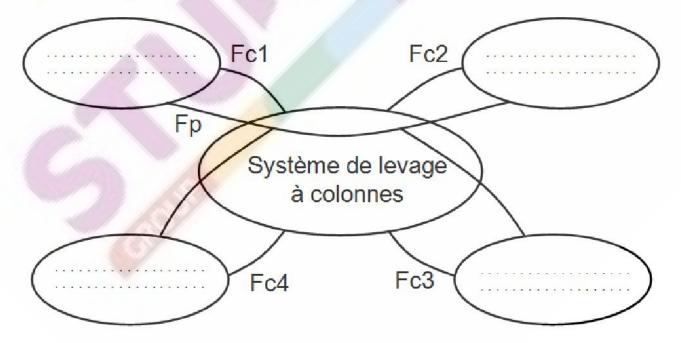
Un commercial a proposé à la société un modèle de système de levage. Vous êtes invités à découvrir ce système et son environnement. Votre travail consiste à réaliser les tâches suivantes en étudiant le produit uniquement lors de sa phase d'utilisation.

Après avoir pris connaissance de la présentation du support ; on vous demande de découvrir le système de levage à colonnes et son environnement à travers les outils de l'analyse fonctionnelle : **a-** A partir de la liste présentée dans le **TABLEAU 1, D.RES2**;

compléter le modèle fonctionnel du système (actigramme A-0) par les éléments qui conviennent.

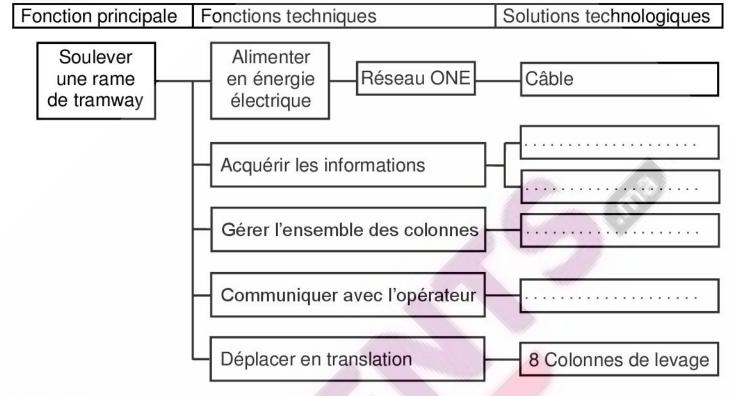


b- A partir de la liste des fonctions de service présentées dans le TABLEAU 2, D.RES2 ; compléter le diagramme partiel des interacteurs (pieuvre).

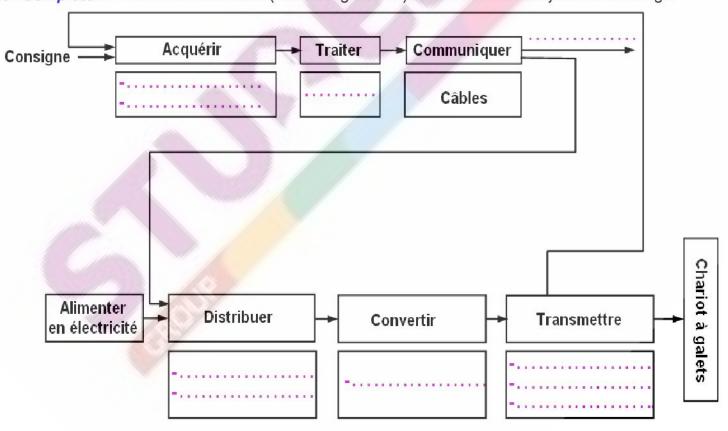


TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

c- Compléter le diagramme FAST de la fonction principale Fp, par les solutions technologiques retenues.

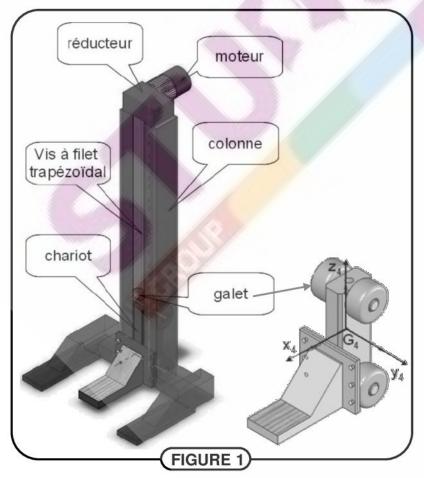


d- Compléter la chaîne fonctionnelle (structure générale) d'une colonne du système de levage.











TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

DRES2

TABLEAU 1:

Rame en position basse	Réglage	Système de levage	Rame en position haute	Exploitation
Configuration	Énergie électrique	Opérateur	Sol	Énergie hydraulique

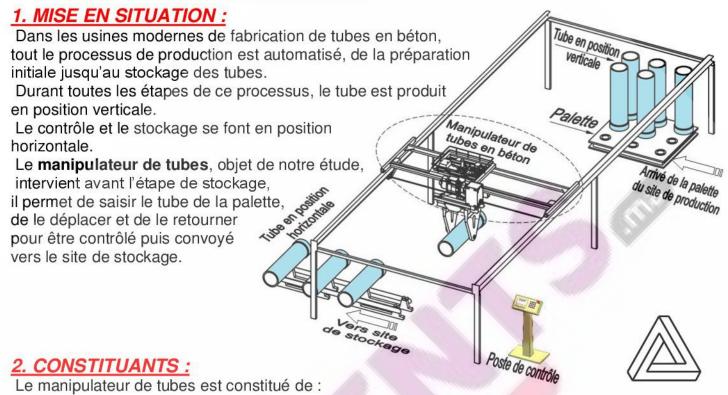
TABLEAU 2:

Fonction de service	Critères	Niveaux pour une colonne
Fp : Permettre à un opérateur de soulever	Hauteur maxi	1700 m m
une rame de tramway du sol grâce à l'énergie électrique.	Vitesse maxi	10 mm/s
Fc1 : S'adapter à la plateforme	Coplanéité des points de levage	
de la rame.	Surface d'appui au contact	
de la fame.	de la plateforme	
Fc2 : Être stable mécaniquement.	Surface d'appui au sol	
FCZ . Ette Stable Medaniquement.	Résistance mécanique du sol	
Fc3 : Être alimenté.	Tension de puissance	220-380 V
ros . Elle allifierile.	Tension de commande	24 V continu
Fc4 : Assurer la sécurité de l'opérateur.	Vitesse de descente hors énergie	Nulle

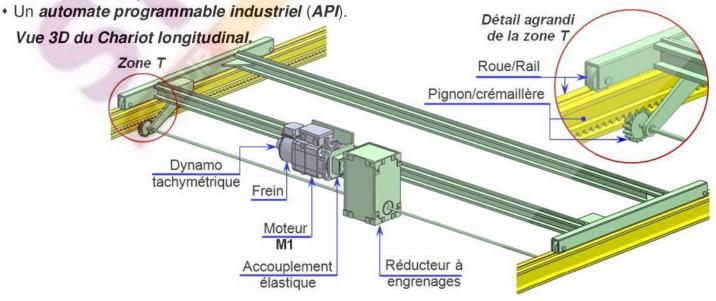


TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

4- MANIPULATEUR DE TUBES EN BÉTON: (Baccalauréat Juin 2016)

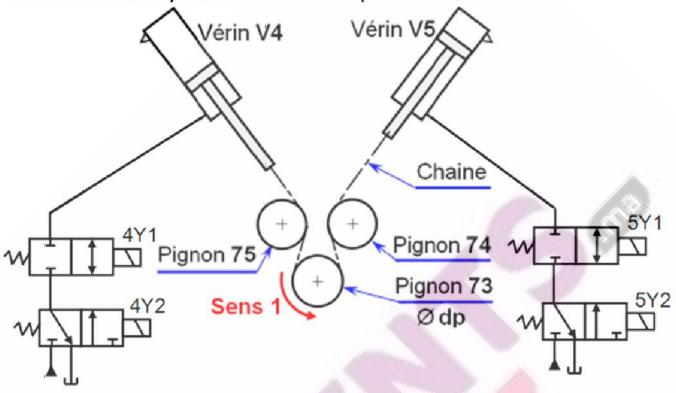


- Un chariot longitudinal actionné par un moteur asynchrone triphasé M1 avec sa commande pour varier la vitesse de rotation. Un système de transmission de mouvement et un capteur de vitesse DT (Dynamo tachymétrique);
- Un chariot transversal actionné par un moteur asynchrone triphasé M2 avec sa commande pour varier la vitesse de rotation. Un système de transmission de mouvement et un capteur de position (Codeur incrémental);
- Un ciseau de levage, qui permet de faire descendre le tube, actionné par un vérin hydraulique V1;
- Une pince de serrage pour serrer/desserrer le tube, actionnée par deux vérins hydrauliques V2 et V3:
- Deux plateaux rotatifs pour pivoter le tube. L'un des deux est actionné par deux vérins hydrauliques de pivotement V4 et V5 et est appelé plateau rotatif moteur;
- Des *capteurs de présence* de tube, des *capteurs de positions* et *de fin de course* pour limiter les mouvements ;



TCT et 2ème SM-B- (Doc : élève)

> Schéma du circuit de puissance des vérins du plateau rotatif moteur.



> FAST du manipulateur de tubes en béton.

