

t،xinxt الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا المناعة المناعة الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا

الدورة الاستدراكية 2013 عناصر الإجابة





4	مدة الإنجاز	علوم المهندس	المادة
8	المعامل	شعبة العلوم والتكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية	الشعب(ة) أو المسلك

ÉLÉMENTS DE CORRECTION



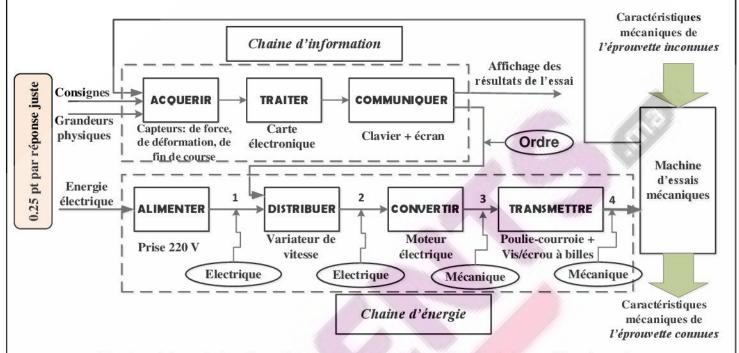
الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا -الدورة الاستدراكية كلاكك —عناصر الإجابة- مادة: علوم المهندس- شعبة العلوم والتكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

DOCUMENTS REPONSES

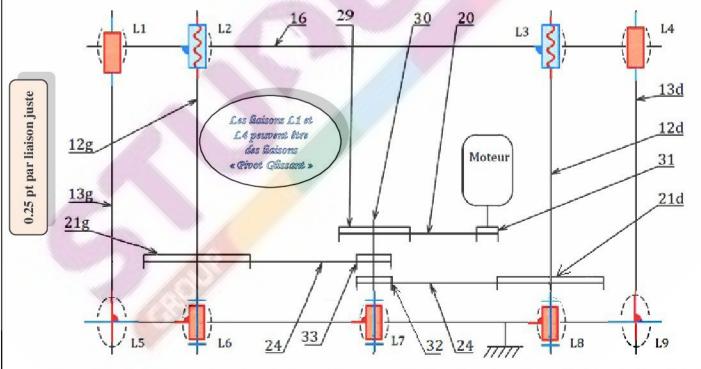
SITUATION D'EVALUATION 1:

TACHE Nº 1.1:

a. Compléter l'architecture fonctionnelle de la nouvelle version de la machine d'essais (sans les mâchoires de serrage) et définir la nature des énergies (électrique ou mécanique) aux points 1, 2, 3 et 4 : (..../2,75pts)



b. Compléter le schéma cinématique de la nouvelle version améliorée de la machine d'essais : (..../2,25pts)



c. Compléter le tableau suivant en indiquant le **nom** et la **fonction** des pièces choisies de la mâchoire supérieure à commande pneumatique **DRES page 12/15**: (..../1,5pt)

Repère de la pièce	Nom	Fonction
7	Joint torique	Assurer l'étanchéité dynamique entre le piston et le logement du piston
8	Ressort de compression	Permet de rappeler le piston à sa position initiale
9	Ressort de compression	Remettre les corps de la mâchoire à la position ouverte

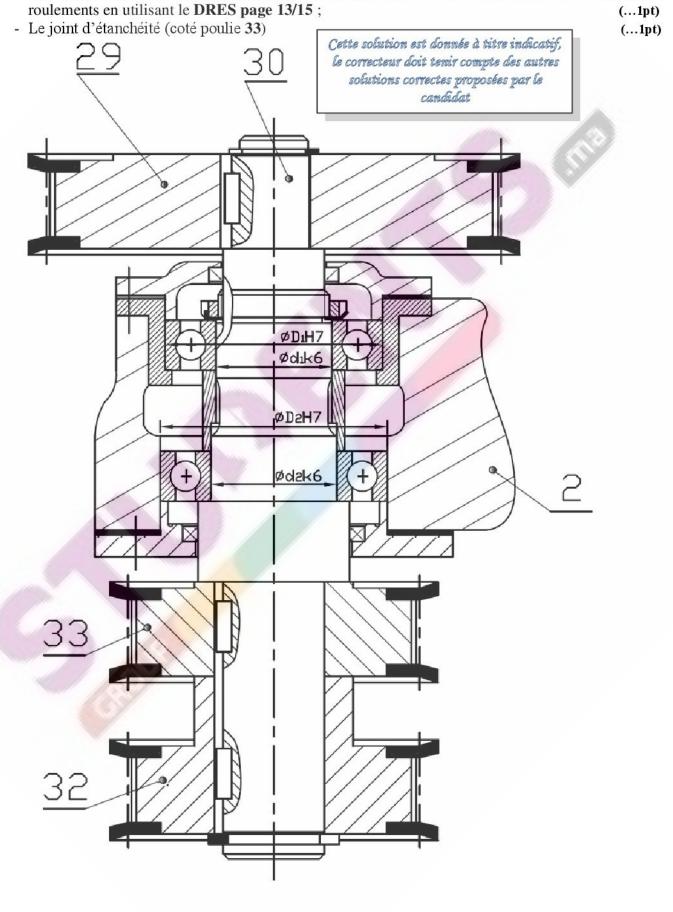


الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا اللدورة الاستدراكية كلاكك عناصر الإجابة- مادة: علوم المهندس- شعبة العلوم والتكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

- d. Proposer une solution pour le montage des roulements assurant le guidage en rotation de l'axe porte poulies (30) du système tendeur des courroies (2) en représentant :
 - Les arrêts axiaux des roulements ;

(...2,5pts)

- Les ajustements (arbre/bagues intérieures et alésage/bagues extérieures) relatifs au montage des roulements en utilisant le DRES page 13/15;





الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا الدورة الاستدراكية كوع عناصر الإجابة- مادة: علوم المهندس- شعبة العلوم والتكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

TACHE N° 1.2:

- a. Calculer la vitesse de rotation de la vis à billes N_{12} (en tr/min) afin d'avoir une vitesse maximale de déplacement de la traverse mobile de 500 mm/min : (voir DRES pages 12/15 et 13/15) (..../1pt) $N_{12} = V_{16}$ /pas; AN. : $N_{12} = 500/5$ donc $N_{12} = 100Tr/min$.
- c. Calculer la vitesse de rotation de la poulie 31 notée N_{31} (en tr/min) et déduire la vitesse de rotation réelle du moteur N_m (en tr/min) sachant que, dans ce cas, $N_{31}=2\times N_m$: (..../1pt) $\mathcal{N}_{31}=(\mathcal{N}_{22}\times Z_{23})/(Z_{31})$; AN. $\mathcal{N}_{31}=(880\times 100)/(15)=5866,66$ tr/min donc $\mathcal{N}_m=2933,33$ tr/min.
- d. Calculer la puissance maximale P₁₆ (en watt) utile au niveau de la traverse mobile (16), dont le poids est négligeable, pour développer l'effort maximal de traction de 10 kN lors de son déplacement à la vitesse maximale de 500 mm/min : (..../1pt)

 $P_{16} = V_{16} \times F$; AN. $P_{16} = (500.10^3 \times 10.10^3)/60$ donc $P_{16} = 83.33$ Watt.

e. Calculer la puissance mécanique P_{vis} (en watt) sur chaque vis, sachant que le rendement de chacun des systèmes vis-écrou à billes est $\eta_{visàbilles}$ =0,98: (..../1pt)

 $P_{vis} = P_{16} / (2 \times \eta_{visabilles}); AN. P_{vis} = 83.33 / (2 \times 0.98) donc P_{vis} = 42.51 Watt.$

- f. Déterminer la puissance mécanique P_{30} (en watt) à fournir par l'axe 30 aux poulies 32 et 33 sachant que le rendement de chacun des systèmes poulie courroie crantée $\eta_{pc/crantée} = 0.96$: (..../1pt) $P_{30} = 2 \times P_{vis}/(\eta_{pc/crantée})$; AN. $P_{30} = 2 \times 42.51/0.96$ donc $P_{30} = 88.56$ Watt.
- g. Déduire la puissance P_{31} (en kwatt) du moteur en prenant le rendement du système poulie courroie crantée $\eta_{\text{nc/crantée}} = 0.96$:

 $P_{31} = P_{30} / (\eta_{pc/crambo})$; AN: P31 = 88.56/0.96 donc P31 = 0.09226 kW.

h. Choisir le moteur adéquat sachant que la vitesse du moteur sans variateur est $N_{moteur}=3000$ tr/min : PLS63P; (0.12 kW). (..../1pt)

TACHE N° 1.3:

a. Donner le nombre de surfaces cisaillées du goujon cylindrique à gorges (11) et déterminer la valeur de sa section cisaillée sachant qu'il a un diamètre d₁=2 mm : (..../2pts)

Le nombre de surfaces cisaillées est 2 ; La valeur de la section cisaillée est $S_1=S_2=S=\pi$. $d_1^2/4=3$, 14 mm².

- b. Ecrire la condition de résistance au cisaillement du goujon cylindrique à gorges (11): (..../0,5pt) $T_{adm} = F/2.S \le Rpg$; avec F = 10000 N, l'effort de traction.
- c. Vérifier sa résistance au cisaillement sachant qu'il est en acier dont la résistance pratique au glissement
 Rpg = 190 N/mm² et conclure : (..../2pts)

 $F/2.S \le Rpg \ donc \ S \ge F/2.Rpg \ d'où \ S \ge 10000/(2.190) \ alors \ S \ge 26,32 \ mm^2$; condition non vérifiée car $S=3,14 \ mm^2$.

d. Recalculer et choisir dans le tableau **DRES page 13/15**, si nécessaire, le diamètre adéquat **d**₁ du goujon cylindrique à gorges (11) et donner sa désignation : (..../0,5pt)

D'après la condition de résistance : $F/2.S \le Rpg$ d'où $S \ge F/2.Rpg$ soit $d_1 \ge (2.F/\pi.Rpg)^{1/2}$

A.N.: $d_1 \ge (2.10000/3, 14.190)^{1/2}$ donc $d_1 \ge 5,79$ mm.

D'après le tableau on prendra $d_1 = 6$ mm de désignation BE 6 X 17 X 12,5.

SITUATION D'EVALUATION 2:

TACHE N° 2.1 :

a- Donner la nature de la grandeur de sortie du capteur de forces : (..../0,5pt)

Grandeur analogique

b- Donner la signification de l'abréviation suivante « CAN » : (..../0,5pt)

Convertisseur analogique numérique.

c- Donner la raison de l'utilisation d'un CAN:

Que être traité par l'unité de traitement (Carte électronique), la tension analogique des capteurs doit être convertie en un signal numérique.

(..../0,5pt)

d- Donner la raison de l'utilisation d'un amplificateur de signal à la sortie des capteurs : (..../0,5pt)

Car la tension à la sortie du capteur est très faible.

الصفحة 5 8

RR45

الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا الدورة الاستدراكية كلاكك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية والتكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

TACHE N° 2.2:

a- Compléter le tableau suivant :

(..../3pts)

Tension Ve (en décimal)	S4	S3	S2	S1
0	0	0	0	0
1	0	0	0	1
2	0	0	1	0
3	0	0	1	1
4	0	1	0	0
5	0	1	0	1
6	0	1	1	0



b- Calculer la tension analogique Ve à l'entrée du CAN 2 sachant que la sortie du CAN 2 affiche la valeur numérique 1001 : (..../1pt)

 $Ve = (1001)_{10} \times 1V = 9 \times 1V = 9V$

c- Indiquer si le CAN 2 peut afficher la valeur numérique 1011, justifier votre réponse : (... $Ve = (1011)_{10} \times 1V = 11 \times 1V = 11V$.

(..../1pt)

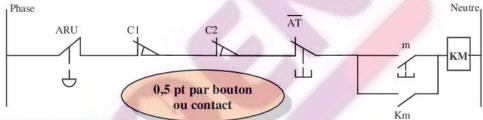
Le CAN ne peut pas afficher cette valeur car elle dépasse la tension pleine échelle de 10V.

TACHE N° 2.3:

a- Déduire l'équation du pré-actionneur KM du moteur M en se basant sur la table de vérité du DRES page 14/15 : (..../2pts)

 $KM = \overline{AT} (m + Km)$

b- Compléter le circuit de commande en tenant compte de l'arrêt d'urgence et des fins de courses : (..../1,5pt)



SITUATION D'EVALUATION 3:

TACHE N° 3.1:

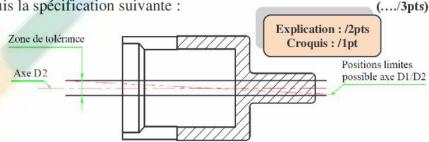
a- Identifier et expliquer la désignation du matériau du logement de piston 5 : E : Aciers de construction mécanique ; 335 : valeur de la limite d'élasticité en MPa.

(..../1pt)

b- Expliquer et représenter avec un croquis la spécification suivante :

D1 © Ø 0,05 D2

C'est une spécification de coaxialité: l'axe D1 doit être compris dans une zone cylindrique de diamètre 0,05 coaxiale à l'axe du cylindre de référence D2.



- c- Donner trois avantages économiques de l'estampage étant donné que le logement de piston 5 est obtenu par le procédé d'estampage à chaud : (..../1,5pt)
 - Réduction du temps d'usinage
 - Gain de matière
 - Amélioration des caractéristiques mécaniques (respect du fibrage)
 - Affinage du grain
 - Réalisation de pièces monoblocs
 - Pièce d'estampage très proche du produit fini
 - Engagement matière réduit, économie de matière
 - Gains de temps de production
 - Excellent rapport qualité / prix.
 - Amélioration des caractéristiques mécaniques.

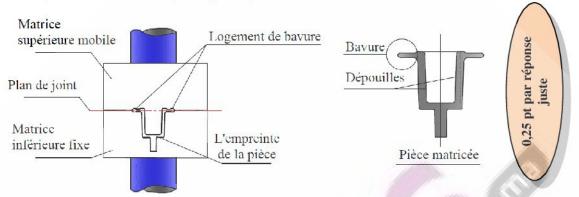
<u>NB</u>: se limiter à 3 réponses et prendre en considération les formulations des élèves

> 0,5 pt par réponse juste



الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا -الدورة الاستدراكية ﴿ الله الله عناصر الإجابة- مادة: علوم المهندس- شعبة العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

d- Compléter par la légende le schéma de principe du procédé d'estampage (DRES page 15/15) : (..../2pts)

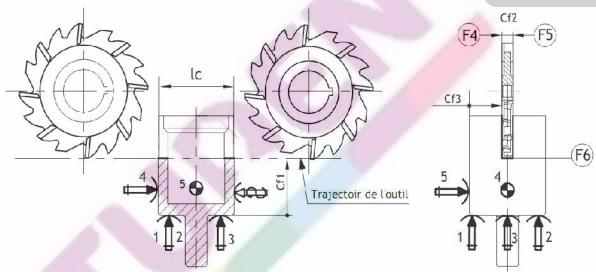


TACHE N° 3.2:

- a- Compléter le croquis de la phase 30 relatif à l'usinage de F4, F5 et F6 en précisant : (..../3,5pts)
 - La mise et le maintien en position de la pièce (2ème norme);
 - Les cotes fabriquées non chiffrées.



(..../1pt)



N.B.: si au lieu de Cf3 l'élève a mentionné la symétrie de 0,1 de R/D1, la réponse est considérée juste.

b- Déterminer la durée de vie (en min) de l'outil utilisé pour l'opération de l'usinage de F4, F5 et F6 avec

$$n = -4$$
 et $Cv = 10^8$:

 $T = Cv \times Vc^n$ $T = 10^8 \times 30^4 = 123,45 min$

c- Déterminer le temps de coupe **Tc** (en **min**) relatif à cette opération :

$$\mathcal{T}c = \frac{Lc}{Vf};$$

$$Vf = f_Z \times \mathcal{N} \times Z = f_Z \times \frac{1000 \, Vc}{\pi.D} \times Z = 0.05 \times \frac{1000 \times 30}{\pi \times 80} \times 20 = 119.36 \, \text{mm/min} \; ; \; Vf \approx 120 \, \text{mm$$

$$Tc = \frac{28}{120} = 0.23 \text{ min}$$
 (..../1pt)

d- Calculer le nombre de pièces Np durant la durée de vie de l'outil (prendre Tc = 0,24 min): (..../1pt)

$$\mathcal{N}_p = \frac{T}{Tc}$$
 donc $\mathcal{N}_p = \frac{123,45}{0.24} = 514,375$ doù $\mathcal{N}_p = 514$ pièces.

PREFz



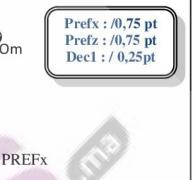
RR45

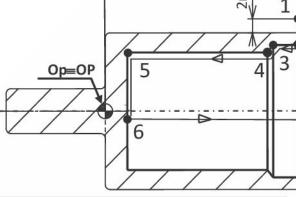
الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا الدورة الاستدراكية كلاكك العناصر الإجابة- مادة: علوم المهندس- شعبة العلوم والتكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات المبكانيكية

TACHE N° 3.3 :

a. Représenter les PREFx, PREFz et donner la valeur du DEC1 :

(..../1,75pt)





b. Compléter le tableau des coordonnées des points du profil fini (1 à 6) en mode absolu G90 : (..../1,5pt) 0,25pt / ligne

Suivant X*	Suivant Z	
32	35	
24	35	
24	30,5	
21	29	
21	4	
-1	4	
-1	38	
	32 24 24 21 21	

^{* :} Les coordonnés suivant l'axe X seront données selon le diamètre.

c.	Compléter le	programme du	profil fini :	(/2,25pts)
٠.	Completel le	programme ac	promi mi.	(z,zepes)

% 2000

N60

G40 G80 M05 M09 N10

DEC1=0

N20 G0 G52 X0 Z0

N30 M6 T1 D1

N40 G90 G96 \$125 M3 M42 9008

G92 \$3000 N50

X32 Z35 N70 G01 G41 G95 X24 F0,1

N80 230,5

N90 X21 Z29

N100 24

N110 X-1 N120 Z38

N130 G77 N10 N20

N140 M02

TACHE N° 3.4 : (Pour les résultats des calculs, se limiter à 3 chiffres après la virgule)

a- Calculer la moyenne des moyennes $\overline{\overline{X}}$, et la moyenne de l'étendue \overline{R} :

(..../1pt)

$$\overline{\overline{X}} = \sum_{i=1}^{n} \frac{\overline{X}}{n}$$
, $\overline{R} = \sum_{i=1}^{n} \frac{R}{n}$ $\overline{\overline{X}} = 21,010$; $\overline{R} = 0,004$

b- Calculer les limites de contrôle de la carte de la moyenne $\bar{X}(LSC_{\bar{X}};LIC_{\bar{X}})$:

(..../1pt)

$$LSC_{\overline{X}} = \overline{X} + (A_2 \cdot \overline{R})$$
; $LSC_{\overline{X}} = 21,010 + (0,577 \times 0,004) = 21,012$

$$LIC_{\overline{X}} = \overline{\overline{X}} - (A_2 \cdot \overline{R})$$
; $LIC_{\overline{X}} = 21,010 - (0,577 \times 0,004) = 21,007$

c- Calculer les limites de contrôle de la carte de l'étendue R ($LSC_R:LIC_R$): (..../1pt)

$$LSC_R = D4 \times \overline{R} = 2,114 \times 0,004 = 0,008$$

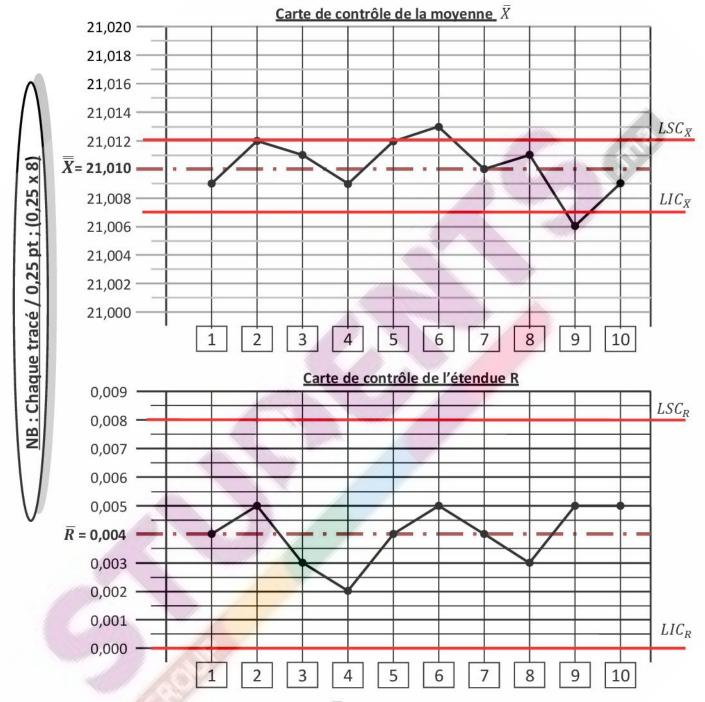
$$LIC_R = D3 \times \overline{R} = 0$$

الصفحة 8 8

RR45

الامتحان الوطني الموحد للبكالوريا اللدورة الاستدراكية على العام التكاوم المهندس- شعبة العلوم المتحان الوطني الموحد للبكالوريا الماكنولوجيات: مسلك العلوم والتكنولوجيات الميكانيكية

d- Tracer les courbes de la moyenne \overline{X} et de l'étendue R et préciser la moyenne des moyennes \overline{X} , la moyenne de l'étendue \overline{R} , $(LSC_{\overline{X}}; LIC_{\overline{X}})$ et $(LSC_R; LIC_R)$: (.../2pts)



e- Interpréter la carte de contrôle de la moyenne \overline{X} :

(..../0,5pt)

Les points 6 et 9 sont hors limites LIC et LSC, régler le procédé de l'écart qui sépare le point de la valeur cible.

f- Interpréter la carte de contrôle de l'étendue R:

(..../0,5pt)

Procédé sous contrôle, la courbe de l'étendue oscille de chaque côté de la moyenne, poursuivre la production.