

## حركة دوران جسم صلب حول محور ثابت

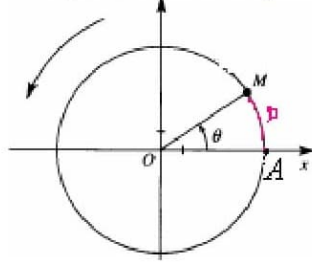
### I الأقسام الزاوية - السرعة الزاوية - التسارع الزاوي:

#### (1) تذكير:

يكون جسم صلب، غير قابل للتشويه، في حركة دوران حول محور ثابت  $\Delta$  إذا كانت جميع نقطه لها حركة دائرية مركزية على هذا المحور (باستثناء النقط المنتمية للمحور  $\Delta$ ).

#### (2) معلمة موضع المتحرك:

تتم معلمة موضع المتحرك، في حالة حركة الدوران، باستعمال الأقسام المنحني أو الأقسام الزاوي.



$$s = \widehat{AM} \text{ : الأقسام المنحني}$$

$$\theta = (Ox, OM) \text{ : الأقسام الزاوي}$$

العلاقة بين الأقسام المنحني والأقسام الزاوي :  $s = R\theta$

#### (3) السرعة الزاوية:

السرعة الزاوية هي مشتقة الأقسام الزاوي بالنسبة للزمن :  $\dot{\theta} = \frac{d\theta}{dt}$  ووحدتها في النظام العالمي للوحدات :  $rad/s$ .

السرعة الخطية هي مشتقة الأقسام المنحني بالنسبة للزمن :  $v = \frac{ds}{dt}$  ووحدتها في النظام العالمي للوحدات :  $m/s$ .

بما أن :  $s = R\theta$  فإن :  $\dot{s} = R\dot{\theta}$  وهي العلاقة بين السرعة الخطية والسرعة الزاوية. (مع  $\dot{s} = v$ )

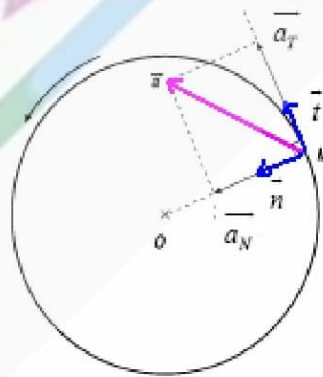
$$\dot{\theta}_i = \frac{\theta_{i+1} - \theta_{i-1}}{2\tau} \text{ : مبيانيا : السرعة الزاوية اللحظية}$$

#### (4) التسارع الزاوي: (أ) تعريف:

التسارع الزاوي هو مشتقة السرعة الزاوية بالنسبة للزمن.  $\ddot{\theta} = \frac{d\dot{\theta}}{dt}$  ب:  $rad/s^2$ .

$$\ddot{\theta}_i = \frac{\dot{\theta}_{i+1} - \dot{\theta}_{i-1}}{2\tau} \text{ : مبيانيا : التسارع الزاوي اللحظي}$$

#### (ب) التسارع المماسي والتسارع المنظمي:



في معلم فريني، متجهة التسارع:  $\vec{a} = \vec{a}_T + \vec{a}_N$

أي: لها مركبتين : - مركبة مماسية  $a_T = \frac{dv}{dt}$

- ومركبة منظمية:  $a_N = \frac{v^2}{r}$

$$a_T = \frac{dv}{dt} = r\ddot{\theta}$$

$$a_N = r\dot{\theta}^2$$

بما أن:  $s = r\theta$  فإن:  $v = r\dot{\theta} \Leftrightarrow \frac{dv}{dt} = r\ddot{\theta}$

## II العلاقة الأساسية للحريك في حالة الدوران حول محور ثابت:

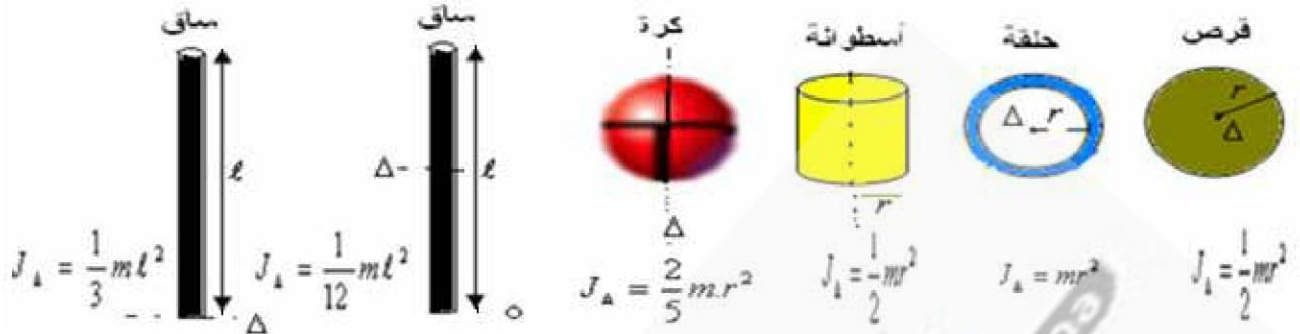
(1) نص العلاقة:

في معلم مرتبط بالأرض ، وبالنسبة لمحور ثابت  $(\Delta)$  ، مجموع عزوم القوى المطبقة على جسم صلب في دوران حول محور ثابت ، يساوي ، في كل لحظة ، جداء عزم القصور  $J_{\Delta}$  والتسارع الزاوي  $\ddot{\theta}$  للجسم.

$$\Sigma M_{\Delta} \vec{F} = J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta} \quad \text{عزم قصور الجسم ب: } Kg.m^2$$

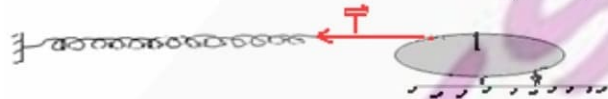
$\ddot{\theta}$  : التسارع الزاوي ب:  $rad/s^2$

(2) تعابير عزم القصور لبعض الأجسام ذات أشكال هندسية بسيطة:



(3) التحقق التجريبي من العلاقة:  $\Sigma M_{\Delta} \vec{F} = J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta}$

نستعمل المنضدة الهوائية وننجز التركيب التالي:



ندير القرص حول محور دورانه  $\Delta$  ثم نحرره فنحصل على التسجيل التالي:

$$\dot{\theta}_i = \frac{\theta_{i+1} - \theta_{i-1}}{2\tau} \quad \text{السرعة الزاوية للحظية:}$$

$$\ddot{\theta}_i = \frac{\theta_{i+1} - \theta_{i-1}}{2\tau} \quad \text{التسارع الزاوي للحظي:}$$

$$\tau = 40ms$$



$$\dot{\theta}_1 = \frac{\theta_2 - \theta_0}{2\tau} = \frac{15^\circ - 0^\circ}{2 \times 20 \times 10^{-3} s} = \frac{15 \times \pi}{180} \frac{rad}{0.04} = 6,54 rad/s$$

$$\dot{\theta}_2 = \frac{\theta_3 - \theta_1}{2\tau} = \frac{30^\circ - 5^\circ}{2 \times 20 \times 10^{-3} s} = \frac{25 \times \pi}{180} \frac{rad}{0.04} = 10,9 rad/s$$

نتخذ المحور  $ox$  المار من  $M_o$  محورا مرجعا للأفاصيل الزاوية ولحظة تسجيل  $M_o$  أصلا للتواريخ.

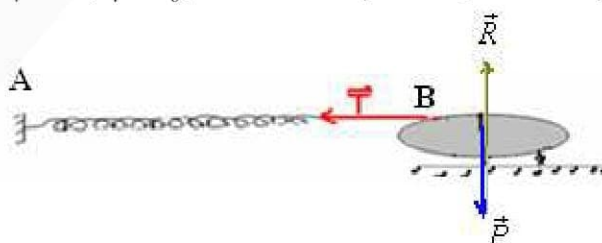
القرص خلال حركته يخضع إلى تأثير القوى التالية: وزنه  $\vec{P}$  ، تأثير الخيط  $\vec{T}$  ، تأثير سطح التماس  $\vec{R}$ .

لنعين مجموع عزوم القوى:  $\Sigma M_{\vec{F}_{\Delta}} = M_{\vec{P}_{\Delta}} + M_{\vec{R}_{\Delta}} + M_{\vec{T}_{\Delta}} = M_{\vec{T}_{\Delta}}$  لأن  $\vec{R}$  و  $\vec{P}$  تتقاطعان مع محور الدوران  $\Leftarrow$  عزم كل منهما منعدم.

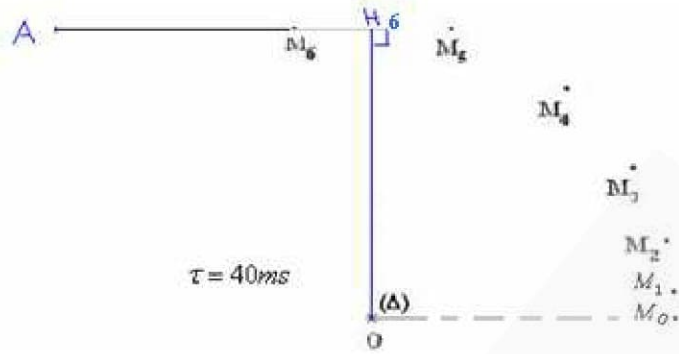
$$\Sigma M_{\Delta} \vec{F} = T_i \cdot d_i$$

وبذلك يمكن تحديد مجموع العزوم في كل لحظة  $t_i$ :

بمعرفة صلابة النابض وطوله الأصلي، نحصل على توتره في كل لحظة:  $\Leftarrow T_i = K(\ell_i - \ell_o)$  مع:  $\ell_i = AB$



$d_i = AH_i$  : هي المسافة الفاصلة بين خط تأثير القوة  $T_i$  ومحور الدوران  $\Delta$ .



ندرج النتائج في الجدول التالي :

$M_6$	$M_5$	$M_4$	$M_3$	$M_2$	$M_1$	$M_0$	الموضع $M_i$
							التاريخ $t_i$
							$\theta_i$ (rad)
							$\dot{\theta}_i$ (rad / s)
							$\ddot{\theta}_i$
							$\sum M\vec{F}$
							$\frac{\sum M\vec{F}}{\ddot{\theta}}$

يتضح من خلال نتائج التجربة ما يلي :  $\frac{\sum M\vec{F}}{\ddot{\theta}} = C^{te}$ .

بمعرفة كتلة القرص وشعاعه ، نحصل على قيمة عزم قصوره :  $J_{\Delta} = \frac{1}{2}mr^2$  ونستنتج تجريبيا أن :  $\frac{\sum M\vec{F}}{\ddot{\theta}} = J_{\Delta}$

$$\Sigma M_{\Delta} \vec{F} = J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta} \quad \text{العلاقة متحققة.}$$

وبالتالي :

### III تطبيقات:

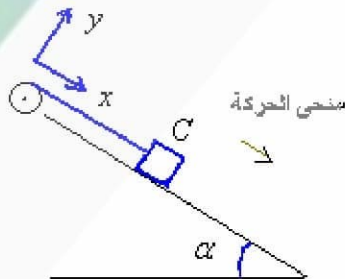
#### (1) تطبيق رقم 1:

نعتبر مجموعة ميكانيكية

\* بكرة متجانسة  $P$  شعاعها  $r$  وكتلتها  $m_p$  ، قابلة للدوران حول محورها الأفقي والثابت.

\* جسم صلب  $C$  كتلته  $m_c$  موضوع فوق مستوى مانل بزاوية  $\alpha$ .

\* خيط  $f$  غير قابل للتمد ملفوف حول مجرى البكرة وطرفه الآخر مثبت بالجسم  $C$ . (انظر الشكل)



نحرر المجموعة فينزل الجسم  $C$  نحو الأسفل. (نعتبر الاحتكاكات مهملة).

عبر عن تسارع المجموعة بدلالة  $g$  ،  $\alpha$  ،  $m_c$  و  $m_p$ .

\*\*\*\*\*

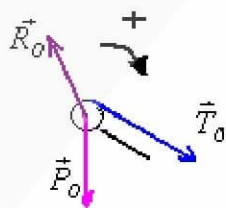
\* المجموعة المدروسة {البكرة}

\* جرد القوى : تخضع البكرة للقوى التالية:

-  $\vec{P}_O$  : وزنها.

-  $\vec{R}_O$  : تأثير محور الدوران.

-  $\vec{T}_O$  : القوة المطبقة من طرف الخيط.



$$\Sigma M_{\bar{F}_{\Delta}} = J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta}$$

\* تطبيق العلاقة الأساسية للتحريك على البكرة:

$$(1) \quad M_{\Delta}(\vec{P}_O) + M_{\Delta}(\vec{R}_O) + M_{\Delta}(\vec{T}_O) = J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta} \quad \text{أي:}$$



بما أن خطي تأثير القوتين  $\vec{P}$  و  $\vec{R}$  يتقاطعان مع محور الدوران  $\Delta$ ، فإن عزم كل منهما منعدم .

$$\text{أي : } M_{\Delta}(\vec{P}_O) = 0 \text{ و } M_{\Delta}(\vec{R}_O) = 0$$

وباعتبار المنحى الموجب لدوران البكرة، يكون تعبير عزم القوة  $\vec{T}_O$  بالنسبة لمحور الدوران  $\Delta$  هو :  $M_{\Delta}(\vec{T}_O) = +T_O.r$

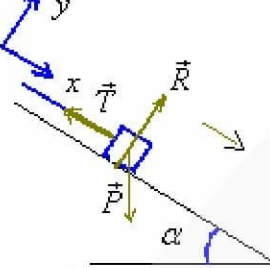
$$(2) \quad T_O.r = J_{\Delta}.\ddot{\theta} \quad \text{أي : } T_O = \frac{J_{\Delta}.\ddot{\theta}}{r}$$

\*المجموعة المدروسة {الجسم C}.

\*جرد القوى : الجسم C يخضع للقوى التالية :  $\vec{P}$  وزنه .

\*  $\vec{R}$  : تأثير المستوى المائل.

\*  $\vec{T}$  : القوة المطبقة من طرف الخيط.



\*بتطبيق القانون الثاني لنيوتن على الجسم C أثناء حركته في معلم  $(o, \vec{i}, \vec{j})$  معلم ومتعامد (انظر الشكل)

$$(3) \quad \vec{P} + \vec{R} + \vec{T} = m_c.\vec{a}_G \quad \text{أي : } \Sigma \vec{F} = m_c.\vec{a}$$

$$R = m_c.g.\cos \alpha \quad \Leftrightarrow \quad P \cos \alpha + R = 0 \quad \text{على المحور } oy$$

$$T = m_c.g.\sin \alpha - m_c.a \quad \Leftrightarrow \quad P \sin \alpha + 0 - T = m_c.a_x \quad \text{على المحور } ox$$

$$(4) \quad a = a_x \quad \text{لأن } a_y = 0 \quad \text{منعدمة، لا حركة للجسم حسب } oy$$

بما أن الخيط غير قابل للمد فهو يحتفظ بنفس التوتر في جميع نقطه، وبالتالي :  $T = T_O$

$$\text{ومن خلال العلاقتين (2) و (4) لدينا : } m_c.g.\sin \alpha - m_c.a = \frac{J_{\Delta}.\ddot{\theta}}{r}$$

بما أن الخيط لا ينزلق على البكرة :  $s = r\theta$  بالاشتقاق  $v = r\dot{\theta}$  بالاشتقاق  $a = r\ddot{\theta}$

$$\text{العلاقة السابقة تصبح : } m_c.g.\sin \alpha - m_c.a = \frac{J_{\Delta}.a}{r^2} \quad \Leftrightarrow \quad m_c.g.\sin \alpha = a\left(m_c + \frac{J_{\Delta}}{r^2}\right) \quad \text{وبالتالي :}$$

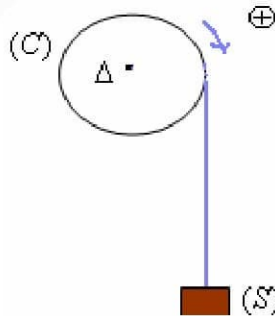
$$a = \frac{g.\sin \alpha}{1 + \frac{J_{\Delta}}{m_c.r^2}} \quad \text{مع : } J_{\Delta} = \frac{1}{2}m_p.r^2 \quad \Leftrightarrow \quad a = \frac{g.\sin \alpha}{1 + \frac{m_p}{2.m_c}}$$

## (2) تطبيق رقم 2:

نعتبر اسطوانة C متجانسة ذات كتلتها  $m_c = 2Kg$ ، شعاعها  $r = 10cm$  قابلة للدوران حول محور ثابت أفقي  $\Delta$  يمر من مركزها.

نعلق في طرف خيط غير قابل للمد وملفوف حول الأسطوانة جسما صلبا S كتلته  $m_s = 1Kg$ . نحرر المجموعة بدون سرعة بدئية .

عزم المزدوجة المقاومة الناتجة عن الاحتكاك والمطبقة على محور الأسطوانة :  $M_C = -0,38N.m$ .

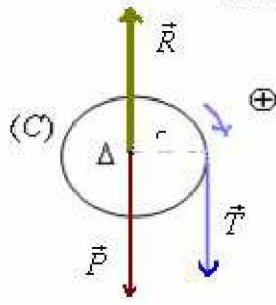


بتطبيق العلاقة الأساسية للتحريك على البكرة أوجد تعبير T شدة القوة المطبقة من طرف الخيط على البكرة C.

(أ) بتطبيق القانون الثاني لنيوتن على الجسم S أوجد تعبير T' شدة القوة المطبقة من طرف الخيط على S.

(ب) احسب قيمة تسارع الجسم S ثم استنتج التسارع الزاوي للأسطوانة  $\ddot{\theta}$ .

نعطي :  $g = 9,8m/s^2$



(أ) \* المجموعة المدروسة { الأسطوانة C }  
\* جرد القوى : الأسطوانة جسم C تخضع للقوى التالية :

\*  $\vec{P}$  وزنها .

\*  $\vec{R}$  : تأثير محور الدوران .

\*  $\vec{T}$  : القوة المطبقة من طرف الخيط .

\* المزدوجة لمقاومة ذات العزم  $M_C$  .

\* تطبيق العلاقة الأساسية للتحريك على البكرة :

أي :  $(a) M_{\Delta}(\vec{P}) + M_{\Delta}(\vec{R}) + M_{\Delta}(\vec{T}) + M_C = J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta}$

بما أن خطي تأثير القوتين  $\vec{P}$  و  $\vec{R}$  يتقاطعان مع محور الدوران  $\Delta$  ، فإن عزم كل منهما منعدم .

أي :  $M_{\Delta}(\vec{P}) = 0$  و  $M_{\Delta}(\vec{R}) = 0$

وباعتبار المنحى الموجب لدوران البكرة ، يكون تعبير عزم القوة  $\vec{T}$  بالنسبة لمحور الدوران  $\Delta$  هو :  $M_{\Delta}(\vec{T}) = +T \cdot r$

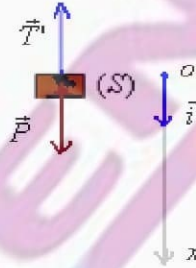
وبذلك تصبح العلاقة (a) :  $0 + 0 + T \cdot r + M_C = J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta}$

ومنه :  $T = \frac{J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta} - M_C}{r}$

ب-- المجموعة المدروسة { الجسم S } .

جـرد القوى : الجسم S يخضع للقوى التالية : \*  $\vec{P}_s$  وزنه .

\*  $\vec{T}'$  : القوة المطبقة من طرف الخيط .



\* تطبيق القانون الثاني لنيوتن على الأسطوانة :  $\Sigma \vec{F} = m_s \cdot \vec{a}_G$  أي :  $(b) \vec{P}_s + \vec{T}' = m_s \vec{a}_G$

\* إسقاط العلاقة (b) على المحور  $(o, \vec{i})$  :  $+P_s - T' = m_s \cdot a$  ومنه :  $T' = P_s - m_s \cdot a$  أي :

$T' = m_s \cdot g - m_s \cdot a$

أي :  $m_s \cdot g - m_s \cdot a = \frac{J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta} - M_C}{r}$

وبما أن الخيط غير قابل للشد فإن :  $T' = T$

(d) أي :  $m_s \cdot g - \frac{J_{\Delta} \cdot \ddot{\theta} - M_C}{r} = m_s \cdot a$

(d) بما أن الخيط لا ينزلق على البكرة فإن :  $a = r\ddot{\theta}$  ونعلم أن  $J_{\Delta} = \frac{1}{2} m_c \cdot r^2$  نعوض في العلاقة

$$a = \frac{m_s \cdot g + \frac{M_C}{r}}{m_s + \frac{m_c}{2}} = \frac{1 \times 9,8 - \frac{0,38}{0,1}}{1 + \frac{2}{2}} = 3m/s^2 \leftarrow m_s \cdot g - \frac{\frac{1}{2} m_c \cdot r^2 \cdot \frac{a}{r} - M_C}{r} = m_s \cdot a$$

بما أن :  $a = r\ddot{\theta}$  فإن :  $\ddot{\theta} = \frac{a}{r} = \frac{3}{0,1} = 30 rad/s^2$

الله ولي التوفيق .