

I تذكير بعض التعلمات الأساسية المكتسبة:**1) شغل قوة ثابتة مطبقة على صلب في حركة إزاحة:**

شغل قوة ثابتة \vec{F} مطبقة على جسم صلب في حركة إزاحة خلال انتقال نقطة تأثيرها من النقطة A إلى النقطة B هو:

$$WF_{A \rightarrow B} = \vec{F} \cdot \overline{AB} = F \cdot AB \cos(\vec{F}, \overline{AB})$$

ملحوظة: الشغل الجزيء الذي نرمز إليه بـ δW خلال انتقال جزئي δl , يعبر عنه كما يلي: $\delta W = \vec{F} \cdot \overline{\delta l}$.

2) مبرهنة الطاقة الحركية:

في معلم غاليلي ، تغير الطاقة الحركية لجسم صلب (في حركة إزاحة أو في حركة دوران حول محور ثابت) بين لحظتين يساوي المجموع الجبri لأشغال القوى الخارجية المطبقة عليه بين هاتين اللحظتين.

$$\Delta E_c = E_{c,f} - E_{c,i} \quad \text{مع: } \Delta E_c = \sum WF_{ext}$$

• الطاقة الحركية بالنسبة لجسم صلب كتلته m وسرعته v في حركة إزاحة هي:

• الطاقة الحركية بالنسبة لجسم صلب عزم قصوره J_Δ في حركة دورانية:

3) الطاقة الميكانيكية: هي مجموع الطاقة الحركية وطاقة الوضع المرن.

II الدراسة الطافية للنواص المرن:**1) شغل القوة المقرونة بتوتر نابض:**

نعتبر نابضاً ذي لفات غير متصلة صلابة K ، في وضع أفقى حيث أثبت أحد طرفيه إلى حامل ثابت.

نجذب النابض أفقياً بمسافة x_m ثم نحرره. لتكن \vec{T} القوة المقرونة بتوتر النابض خلال تذبذبه حول موضع التوازن.



القوة $\vec{T} = -Kx\vec{i}$ قوة ارتداد ، هذه القوة غير ثابتة فهي تتعلق بالأقصول x .

الشغل الجزيء للقوة المطبقة من طرف النابض خلال انتقال جزئي \vec{i} هو:

$$\delta W = \vec{T} \cdot \overline{\delta l} = -Kx\vec{i} \cdot \overline{\delta l} = -Kx\vec{i} \cdot \delta x\vec{i} = -Kx\delta x$$

إذن الشغل الجزيء:

وبما أن الشغل الكلي يساوي مجموع الأشغال الجزئية ، يمكننا تحديد شغل القوة \vec{T} خلال انتقال نقطة تأثيرها من النقطة M_1 ذات الأقصول x_1 إلى النقطة M_2 ذات الأقصول x_2 باستعمال الحساب التكاملی. بحيث لدينا :

$$dW = -Kx dx$$

$$WT_{M_1 \rightarrow M_2} = \int_{x_1}^{x_2} -Kx dx = -K \int_{x_1}^{x_2} x dx = K \left[\frac{x^2}{2} \right]_{x_1}^{x_2} = -\frac{1}{2}K(x_2^2 - x_1^2) = \frac{1}{2}K(x_1^2 - x_2^2)$$

صفة عامة:

تعبر شغل القوة المقرونة بتوتر نابض خلال الانتقال من الموضع البدني ذي الأقصول x_A إلى الموضع النهائي ذي الأقصول x_B هو كما يلي:

$$WT_{A \rightarrow B} = \frac{1}{2}K(x_A^2 - x_B^2)$$

2) الدراسة الطافية للنواص المرن:**(أ) طاقة الوضع المرن:**

طاقة الوضع المرن للنواص المرن هي الطاقة التي تمتلكها المجموعة من جراء تشويه النابض وتعطيها العلاقة التالية:

$$Epe = \frac{1}{2}Kx^2 + c^{te}$$

حيث: K : صلابة النابض. x : إطالة.

والثابتة c^{te} تحدد قيمتها باستعمال الحالة المرجعية .

وعمليا نختار حالة المرجعية $E_{pe} = 0$ عندما يكون النابض غير مشوها أي عند $x = 0$.
بالتعويض في التعبير السابق نحصل على $c^{te} = 0$.

وبالتالي يعبر عن طاقة الوضع للنواص المرن بالعلاقة: $E_{pe} = \frac{1}{2}K.x^2$ باعتبار $E_{pe} = 0$ عند $x = 0$.
ملحوظة 1: تغير طاقة الوضع المرنة لا يتعلق بالحالة المرجعية :

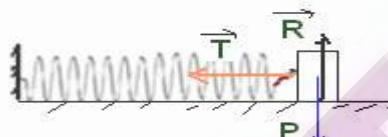
$$E_{p_1} = \frac{1}{2}k.x_1 + C \quad \text{في الموضع } x_1 \text{ لدينا :}$$

$$E_{p_2} = \frac{1}{2}k.x_2 + C \quad \text{في الموضع } x_2 \text{ لدينا :}$$

$$\Delta E_{p_1} = E_{p_2} - E_{p_1} = \frac{1}{2}k(x_2 - x_1) \quad \text{وتحقيق طاقة الوضع :}$$

ب) انحفاظ الطاقة الميكانيكية:

نعتبر النواص المرن الأفقي خلال حركته التذبذبية.



بتطبيق مبرهنة الطاقة الحركية على المجموعة خلال انتقال الجسم S من الموضع x_1 إلى الموضع x_2 .

$$\Delta E_c = W\vec{P} + W\vec{R} + W\vec{T}$$

لأنهما متعامدان مع اتجاه الحركة. $W\vec{P} = 0$ و $W\vec{R} = 0$

$$\Delta E_c = -\Delta E_{pe} \quad \text{إذن العلاقة (1) تصبح: } W\vec{T}_{A \rightarrow B} = \frac{1}{2}.K(x_1^2 - x_2^2) = -\Delta E_{pe} \quad \text{إذن: } \vec{T} \text{ ولدينا: } \Delta E_c = W\vec{T}$$

$$E_{c1} + E_{p1} = E_{c2} + E_{p2} \quad \Leftrightarrow E_{c2} - E_{c1} = E_{p1} - E_{p2} \quad \text{أي:}$$

وبالتالي الطاقة الميكانيكية للمجموعة تحفظ بين الموضعين 1 و 2. $E_{M1} = E_{M2}$ أي:

$$\text{وبحسب أن الطاقة الميكانيكية: } E_M = E_c + E_{pe} = \frac{1}{2}.m.v^2 + \frac{1}{2}.k.x^2$$

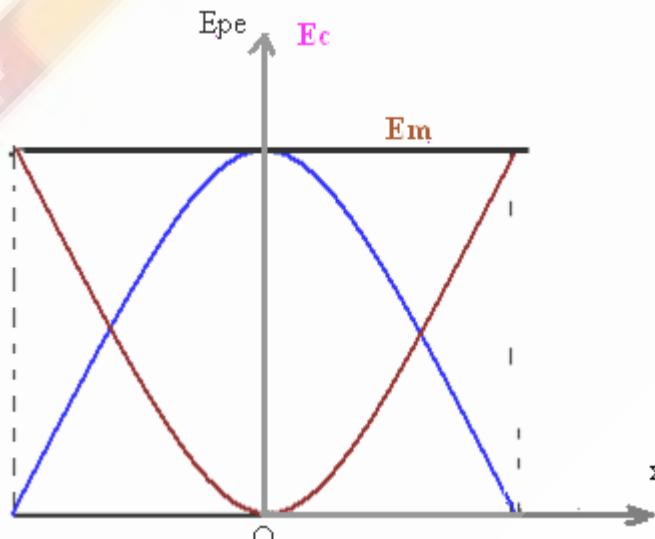
إذا كانت الاحتكاكات مهملة ، ليس هناك تبدل للطاقة أي الطاقة الميكانيكية للمجموعة تحفظ. $E_M = C^{te}$

$$\Leftrightarrow \frac{1}{2}.m(2.v.\frac{dv}{dt}) + \frac{1}{2}.K.(2.x.\frac{dx}{dt}) = 0 \Leftrightarrow \frac{d}{dt}(\frac{1}{2}.m.v^2 + \frac{1}{2}.K.x^2) = 0 \Leftrightarrow \frac{dE_M}{dt} = 0 \quad \text{إذن:}$$

$$\omega_0^2 = \frac{K}{m} \quad \text{المعادلة التفاضلية لحركة، مع:} \quad m.\ddot{x} + k.x = 0 \quad \Leftrightarrow \quad m.\dot{x}.\ddot{x} + k.x.\dot{x} = 0$$

ج) مخططات الطاقة:

يمكن تمثيل تغيرات E_{pe} و E_c و E_{pe} بدلالة x .



و بما أن حل المعادلة التفاضلية $m\ddot{x} + kx = 0$ هو دالة جيبية تكتب كما يلي :

$$E_{pe} = \frac{1}{2}K.x^2 = \frac{1}{2}.K.x_m^2.\cos^2(\omega_o.t + \varphi) \quad \text{فإن:}$$

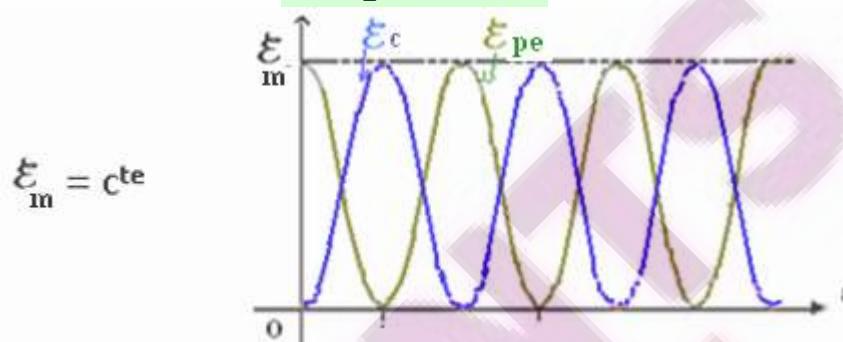
$$E_c = \frac{1}{2}.m.v^2 = \frac{1}{2}.m{x_m}^2.\omega_o^2.\sin^2(\omega_o.t + \varphi) \quad \text{و:}$$

$$E_m = E_{pt} + E_C = \frac{1}{2}K.x_m^2.\cos^2(\omega_o.t + \varphi) + \frac{1}{2}.m{x_m}^2\omega_0^2 \sin^2(\omega_o.t + \varphi) \quad \text{إذن:}$$

$$\omega_0^2 = \frac{K}{m} \quad \text{نوع} \quad \text{وضع}$$

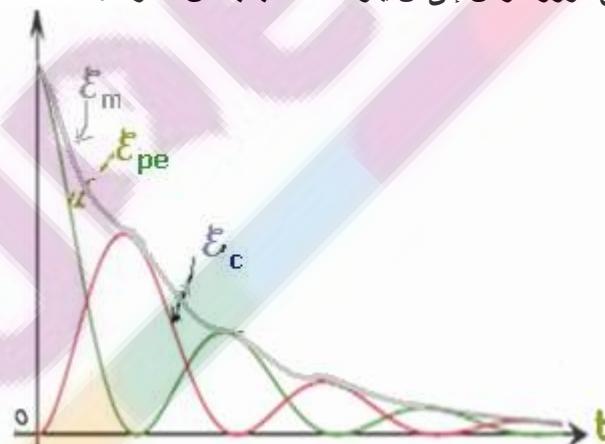
$$E_m = \frac{1}{2}K.x_m^2 [\cos^2(\omega_o.t + \varphi) + \sin^2(\omega_o.t + \varphi)] = \frac{1}{2}.K.x_m^2 \quad \text{فحصل على:}$$

$$E_m = \frac{1}{2}.K.x_m^2 = C^{te}$$



د) في حالة وجود الاحتكاك:

في هذه الحالة يتناقص وسع المتذبذبات تدريجيا ، فتحصل على نظام شبه دوري (أو لا دوري وذلك حسب أهمية الاحتكاك). الطاقة الميكانيكية للمجموعة تتناقص مع مرور الزمن إلى أن يتوقف المتذبذب عن الحركة.



III الدراسة الطاقية لنواص اللي

1) الطاقة الحركية للمجموعة:

تنحصر الطاقة الحركية لنواص اللي في الطاقة الحركية للقضيب $E_c = \frac{1}{2}J_{\Delta}\dot{\theta}^2$ مع (J_{Δ} عزم قصور القضيب و $\dot{\theta}$ سرعته الزاوية)

2) طاقة الوضع لل:

طاقة الوضع لل تعطيها العلاقة التالية :

عادة نأخذ حالة مرجعية $E_{pt} = 0$ عند $\theta = 0$ وبذلك تكون $C^{te} = 0$.

$$E_{pt} = \frac{1}{2}C\dot{\theta}^2$$

3) الطاقة الميكانيكية للمجموعة :

باعتبار حالة مرجعية $E_{pt} = 0$ عند $\theta = 0$ ، يكون تعبير الطاقة الميكانيكية لنواس اللي كما يلي:

$$E_m = \frac{1}{2}J_\Delta \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2}C\theta^2$$

إذا كانت الاحتكاكات مهملة ، ليس هناك تبدد للطاقة أي الطاقة الميكانيكية للمجموعة تحفظ.

$$\Leftrightarrow \frac{1}{2}J_\Delta(2\dot{\theta}\frac{d\theta}{dt}) + \frac{1}{2}C(2\theta\frac{d\theta}{dt}) = 0 \Leftrightarrow \frac{d}{dt}(\frac{1}{2}J_\Delta\dot{\theta}^2 + \frac{1}{2}C\theta^2) = 0 \Leftrightarrow \frac{dE_M}{dt} = 0 \quad \text{إذن:}$$

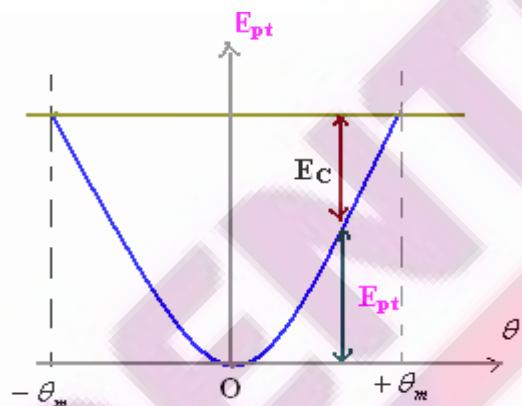
$$\omega_o^2 = \frac{C}{J_\Delta} \quad \text{المعادلة التفاضلية للحركة.} \quad J_\Delta \ddot{\theta} + C\theta = 0 \quad \Leftrightarrow \quad J_\Delta \dot{\theta} \ddot{\theta} + C\theta \dot{\theta} = 0$$

الحل هو كماليي

$$E_m = \frac{1}{2}J_\Delta \dot{\theta}^2 + \frac{1}{2}C\theta^2 \quad \text{إذن الطاقة الميكانيكية:}$$

$$E_m = \frac{1}{2}C\theta^2 \quad \text{بتعيين } \theta \text{ و } \dot{\theta} \text{ في العلاقة أعلاه ، نحصل على:}$$

يمكن تمثيل $E_{pt} = \frac{1}{2}C\theta^2$ هو عبارة عن منحنى شلجمي.



التوجيهات:

- يذكر بتعريف الطاقة الحركية وطاقة الوضع الثقلية والطاقة الميكانيكية ومبرهنة الطاقة الحركية واحفاظ الطاقة الميكانيكية كتعلمات أساسية مكتسبة في المستوى الدراسي السابق.

- يعبر عن الشغل الجزيئي لقوة غير ثابتة مطبقة على جسم في حالة انتقال غير مستقيمي.

- يتوصل نظرياً (مبانياً وعن طريق التكامل) إلى تعبير شغل قوة خارجية مطبقة على نابض.

- يتوصل إلى تعبير طاقة الوضع المرنة $E_{pe} = \frac{1}{2}Kx^2 + cte$ وتبين ضرورة تحديد الحالة المرجعية لطاقة الوضع المرنة.

- يستحسن استئمار التسجيلات المنجزة أثناء دراسة المتنبد (جسم صلب - نابض) للتوصيل إلى احتفاظ طلقته في الحالة التي يكون فيها الجسم الصلب في حركة فوق مستوى أفقي.

- يتوصل إلى شغل مزدوجة اللي وطاقة الوضع اللي باتباع نفس الطريقة المعتمدة بالنسبة للمجموعة (جسم صلب - نابض).

- يتم استغلال تعبير طاقة الوضع اللي وتعبير الطاقة الحركية في حالة الدوران حول محور ثابت لتحديد الطاقة الميكانيكية لنواس اللي، ويتحقق في حالة احتفاظ الطاقة الميكانيكية إلى تحول الطاقة الحركية إلى طاقة الوضع والعكس.